

TILLEGGSREGLER

NMK Kvinesdal har gleden av å invitere deg til
Løp i Bilcross og Rallycross nasjonal på
Nedre Kvinlaug Motorstadium 29. mai 2014.

- Arrangør** : NMK Kvinesdal
- Adresse** : Nedre Kvinlaug 4473 Kvinlog
Postboks 228, 4491 Kvinesdal
- Løpets art** : BC, RCN, RC.
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, § 603, § 600 og disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr** : BRC 14.11020 BBCR 14.10519
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Motorbane 29. mai, løpsstart kl. 12.00
- Tlf. stevnedagen** : Ole Tom Bryggeså tlf. 45 27 01 86
- Klasser** : BC sr., jr. trening, jr. dame og RCN over og under 2,4.
- Deltakere/lisens** : RC: § 600.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Førere under 18 år må ha ledsager med lisens § 52
- Banen** : 680 m lang. Startplate 100m lang, banens bredde 12-16 m og 40 % asfalt og 60% grus. Banen har alternativspor.
- Sportskomite** : Ole Tom Bryggeså, Jorunn Røyseland, Kevin Knabenes, Matias Svendsen, Tor Ivar Netlandsnes, Irene Netlandsnes, Ola Hamar, Kjell Ståle Hamar, Runar Eriksen.
- Hjemmeside** : www.nmkkvinesdal.no
- E-post** : post@nmkkvinesdal.no
- Juryleder** : Roar Bakken
- Jurymedlem** : Tommy Haddeland

- Jurymedlem** : Harald F. Olsen
- Speaker** : Rune Bertelsen
- Løpsleder** : Arvid Kjær
- Ass. Løpsleder.** : Sigurd Erik Egeland
- Løpssekretær** : Elin Kjær
- Depotsjef** : Johnny Eriksen
- Teknisk
Kontrollant** : Kjell Ståle Hamar
- Faktadommer
Start** : Jorunn Røyseland
- Faktadommer
Tyvstart** : Tron Ivar Mygland
- Faktadommer
mål** : Ole Tom Bryggeså
- Faktadommer
alternativspor** : Judit Rafoss
- Resultatservice** : Tor Ivar Netlandsnes
- Anbud-
sansvarlig** : Irene Netlandsnes
- Medisinsk ansv.** : Daniel Kraushaar
- Miljøansvarlig** : Matias Svendsen
- Miljøtiltak** : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller Tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Hvis noen forlater stevnet uten og rydde vil det bli skrevet ut bot på kr 500,-
- Depot** : Hver deltaker får plass for løps bil i depot.
Hengere parkeres på anvist plass.
Vi minner om § 60.

- Påmelding** : Påmelding iht NSR § 34-44 på påmeldingsprogram på www.nmkkvinesdal.no eller på NBF's påmeldings-skjema til NMK Kvinesdal, Postboks 228, 4491 Kvinesdal, e-mail: post@nmkkvinesdal.no innen 1 uke før løp.
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon **Runar Eriksen 90 84 94 14** og så skriftlig iht. NSR § 34 og NSR § 61. E-post: post@nmkkvinesdal.no
- Startkontingent** : BC sr kr 700, BC dame kr 700, BC junior kr 350, RC kr 800 og junior trening kr 200,-
- Innsjekk** : **Personlig oppmøte iht. § 231**
- Tekn. kontroll** : **Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**
- Førermøte** : **På startplata KL.11.00.**
- Alternativspor** : BC § 603.6.3 RC 600.4.g
- Løpsavvikling** : Gjennomføring iht. § 603.
Kjøres 3 innledende omganger og finaler.
BC:
Innledende omganger:
BC sr, jr, jr. trening og dame kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, Det kjøres med 6 biler pr heat starttrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1. Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng.
Kvalifisering til finaler:
Rangeres fra høyeste poengsum og nedover. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.
Finaler:
Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.
Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og 17-22 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

RC:

RC kjøres etter § 600.

Innledende omganger:

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 3 innledende omganger i alle klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Finaler:

Kun A finale med 6 biler og 6 runder

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

- Rensing av dekk** : Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til start nekt.
- Startnummer** : Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
- Startmetode** : Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømrubd brukes norsk vimpel.
Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved første gang tyvstart vil det bli gitt advarsel. Ved annen gangs tyvstart, uansett fører, utelukkelse fra omgangen. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, fører automatisk til siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke gis svartflagg.
Den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg. Advarsel er i tillegg personlig for gjeldene sjåfør og får utelukkelse ved neste tyvstart.
- Parc Fermé** : Se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir på indre bane.
- Premiering** : Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.

- Adgang** : Hver deltaker får 2 depotbilletter.
- Anbud** : I klubbhus.
- Berging** : Berging vil bli på gafler og taebiler.
- Personlig utrustning** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
: **Husk personlig lisens nr. på brannslukker.**
- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.**
- Dekk** : Iht. § 313.2.1 og § 310.2.1(RCN)
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (Definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og Jurymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står i depoet.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : Torsdag 29 mai
Depotet åpner kl. 07.00
Innsjekk kl. 07.30-09.30
Teknisk kl. 07.45-10.00
Jurymøte kl.10.30
Førermøte kl. 11.00 på startplata
Start 1.omg kl. 12.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om kontroll og eventuelle endringer på førermøtet.

NMK Kvinesdal ønsker velkommen til
Bilcross og Rallycross nasjonal løp på Kvinlaug
Motorbane

www.nmkkvinesdal.no

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET